Economía circular y trazabilidad: Claves de la nueva regulación de los neumáticos al final de su vida útil

En este artículo SIGNUS destaca los avances en transparencia, mayor participación de los productores y fomento del reciclaje, como pilares del nuevo marco legal. El Real Decreto refuerza el papel de los SCRAP y promueve la prevención, reutilización, reciclado y valorización de los neumáticos al final de su vida útil.

Carlos Prieto Menéndez
Director General SIGNUS

SIGNUS Ecovalor, como sistema colectivo de responsabilidad ampliada del productor (SCRAP) en el ámbito de los neumáticos al final de su vida útil (NFVU), acoge con satisfacción la aprobación del Real Decreto sobre los neumáticos al final de su vida útil, que sustituirá al actual RD 1619/2005 después de veinte años de aplicación. Esta actualización normativa supone un avance clave hacia un modelo más participativo, eficiente, transparente y alineado con los principios de la responsabilidad ampliada del productor y de la economía circular

"Esperamos que esta nueva regulación en la que se hace más partícipes a los productores, además de mejorar la trazabilidad de la gestión de los neumáticos al final de su vida útil, impulse de manera definitiva el valor de los materiales reciclados, convirtiendo así el residuo en un recurso en línea con el principio de economía circular", afirma Carlos Prieto, Director General de SIGNUS.

PRINCIPALES AVANCES DESTACADOS POR SIGNUS

- Refuerzo de la trazabilidad: El nuevo texto consolida el mecanismo de información de los productores a través del Registro de Productores

SIGNUS-SEPT25.indd 52 21/09/2025 19:31:46

de neumáticos, un elemento clave para combatir el fraude y asegurar el correcto tratamiento de todos los neumáticos puestos en el mercado.

- Simplificación del régimen de autorizaciones para los sistemas colectivos de responsabilidad ampliada del productor (SCRAP)

Esta medida reduce significativamente la carga administrativa, elimina duplicidades y agiliza la operativa a nivel nacional, contribuyendo a una gestión más eficiente y coherente en todo el territorio y manteniendo la colaboración con todas las Administraciones.

- Objetivos: Define los objetivos a alcanzar para el periodo 2025-2035, destacando un incremento del reciclado y valorización material de hasta un 65% en el año 2035, en base al principio de jerarquía de residuos siendo éste, un aspecto prioritario para SIGNUS desde el inicio de su actividad.

- Ecomodulación: la contribución financiera de los productores deberá estar modulada teniendo en cuenta la vida útil del neumático, la posibilidad de preparación para la reutilización y el contenido de material reciclado.

- Fomento de la prevención y del reciclaje: prioriza la prevención para tratar de alargar la vida útil de los neumáticos, promoviendo medidas pero sin comprometer la seguridad del vehículo. Todo ello en línea con los objetivos europeos de economía circular.

- Fortalecimiento del papel de los SCRAP: El nuevo decreto detalla las obligaciones de los sistemas colectivos, como SIGNUS, en términos de planificación, transparencia, reporting y control financiero, dando una mayor participación a los productores, si cabe, aportando seguridad jurídica y estableciendo un marco más robusto para el cumplimiento ambiental.

COMPROMETIDOS CON LA MEJORA CONTINUA

SIGNUS en línea con lo realizado hasta ahora, continuará potenciando la colaboración activa con las administraciones públicas, productores, talleres y gestores autorizados, con el fin de asegurar la aplicación eficaz del nuevo marco normativo. Así, el compromiso de la Entidad sigue siendo el de proporcionar una solución eficiente, sostenible y eficaz para el tratamiento de los neumáticos al final de su vida útil en España.

MEMORIA ANUAL DE SIGNUS

Durante 2024, SIGNUS gestionó 222.406 toneladas de neumáticos fuera de uso, que teniendo en cuenta el peso medio de un neumático de turismo que es 8,1 kg, equivaldría a 27.337.351 neumáticos, con los que se podrían construir alrededor de 1.139 circuitos del tamaño del Circuito de Jerez. Del total recogido, el 12,5% se destinó a la preparación para su reutilización como neumático de segunda mano o recauchutado, casi la mitad (el 48,5%) se reciclaron en productos que se destinaron a diferentes aplicaciones, y el 39% restante se destinó a valorización energética, mayoritariamente como sustituto de combustibles fósiles.

Actualmente, entre los principales usos a los que se destinó el material obtenido del neumático al final de su vida útil (NFVU) en 2024, destacan 25.767 toneladas para la instalación de cerca de 260 campos de fútbol, 19.268 toneladas para la construcción de aproximadamente 3.900 parques infantiles y 3.714 toneladas que se incorporaron a 350 kilómetros de carreteras, entre otros. También destaca la incorporación de nuevas tecnologías de tratamiento del neumático como el proceso de pirólisis donde se obtienen nuevas materias primas secundarias como el negro de carbono recuperado y el aceite pirolítico.

SIGNUS IMPULSA SOLUCIONES ANTE LA FUTURA RESTRICCIÓN EUROPEA DEL MICROPLÁSTICO

Tanto la tecnología de pirólisis como el desarrollo de mezclas bituminosas con caucho procedente de NFVU en calles y carreteras, ocupan actualmente la mayor atención para SIGNUS, ante el inminente reto de buscar alternativas a la principal aplicación que tiene el caucho reciclado – actualmente como relleno en los campos de césped artificial – que supone alrededor del 50% del caucho reciclado que se produce anualmente. Octubre de 2031 es la fecha marcada por la Comisión Europea para prohibir la comercialización del material de relleno polimérico de tamaño inferior a 5 mm, al entrar dentro de la definición de microplástico, debido al tamaño y composición de las partículas de caucho reciclado. En esta misma línea, la Entidad ha realizado con Campezo, Moeve y Asfaltia, el Proyecto PERSEUS, que ha contado con la financiación del CDTI, que permitirá añadir granulado de caucho de forma directa a las mezclas asfálticas en sustitución de una parte del árido que las componen, y en la que ya se ha extendido un tramo experimental en una vía de la Diputación Foral de Vizcaya.

La pirólisis continúa siendo un reto en España, existen varios proyectos incipientes capaces de obtener materiales como negro de carbono, aceites pirolíticos y gases para el propio proceso, pero todavía en cantidades y calidades insuficientes para su utilización en el proceso de fabricación de nuevos neumáticos. Actualmente constituye uno de los principales desafíos en el sector.

SIGNUS-SEPT25.indd 53 21/09/2025 19:31:47