

Afrontando nuevos retos en la gestión del residuo del neumático

Hasta la fecha la totalidad de neumáticos recogidos y gestionados por SIGNUS son convertidos en recursos, útiles para diferentes aplicaciones y destinos, pero han aparecido obstáculos que debemos solventar.



Palabras clave

Neumáticos, NFU, economía circular

La gestión de los neumáticos al final de su vida útil en España podíamos decir que es un problema resuelto por el momento, aunque no exento de obstáculos. Al inicio de esta actividad en el 2006, regulada por el RD 1619/2005, el reto era enorme, puesto que en España no existían gestores, ni especializados, ni preparados en toda su dimensión en la gestión de este residuo y las instalaciones para poder tratarlos y reciclarlos eran escasas, hasta esas fechas los neumáticos al final de su vida útil podían terminar en los vertederos, que era su principal destino. Para dar una salida medioambiental adecuada a los millones de neumáticos al final de su vida útil que se generaban cada año en el territorio nacional se plantearon múltiples escenarios. El primero fue prohibir que el neumático al final de su vida útil pudiera acabar en los vertederos. Había que gestionar el residuo y buscar diferentes salidas, acordes con el principio de jerarquía de gestión marcado por la Comunidad Europea.

Existían algunas instalaciones de transformación en España que ya estaban trabajando en aprovechar los materiales procedentes de los neumáticos al final de su vida útil, pero no eran suficientes para poder abarcar la cantidad total de los residuos de los neumáticos que se generaban en España anualmente. Por ello,

desde SIGNUS se realizó un gran esfuerzo para poner en marcha un sistema logístico y operativo que pudiera dar respuesta a esta situación. Y se logró, aunque inicialmente se tuvo que recurrir a un mayor porcentaje de aprovechamiento energético que de reciclaje y valorización material. A día de hoy la totalidad de neumáticos recogidos y gestionados por SIGNUS son convertidos en recursos, útiles para diferentes aplicaciones y destinos. Además con la aprobación de los criterios para determinar cuándo el caucho granulado y el polvo de caucho, obtenidos del tratamiento de neumáticos final de su vida útil y destinados a ciertas aplicaciones, dejan de ser residuos – Criterios de Fin de Condición de Residuo- se ha dado un nuevo e importantísimo impulso al trabajo que desde SIGNUS llevamos realizando para dar valor a los materiales reciclados procedentes del reciclaje de los neumáticos.

"El principal destino del caucho reciclado que es en los rellenos de campos de césped artificial se encuentre ahora mismo en alto riesgo de continuidad, lo que obliga a trabajar en la búsqueda de nuevos usos"

Ponemos en valor los neumáticos

Porque forman parte de tu vida



SIGNUS

SISTEMA COLECTIVO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO





Pero no todo es un camino de rosas. Nos volvemos a encontrar de nuevo ante nuevas dificultades y desafíos ya que la utilización del granulado de caucho como relleno de campos de césped artificial, principal destino del caucho reciclado, se encuentra ahora mismo en alto riesgo de continuidad, lo que obliga a trabajar en la búsqueda de nuevos usos con capacidad de absorber todo este material que bien podría pasar por su utilización en firmes asfálticos o quizás en un futuro, en su reciclaje químico a través de procesos de gasificación y pirólisis. Sin embargo, cuando vemos los objetivos que establece el Plan Estatal Marco de Residuos 2025-2035 para los neumáticos al final de su vida útil, no se contempla la situación generada por el nuevo escenario al que nos enfrentamos, la preocupación crece. Queremos confiar en que el artículo 16 de la nueva Ley de Residuos, que establece la Compra Pública Verde como herramienta de impulso de la Economía Circular, será la vía a través de la cual podremos cumplir con estos objetivos, pero para ello es necesario no sólo promover el uso del caucho reciclado a algunas aplicaciones como en la construcción de nuevos firmes, sino hacer seguimiento de que esto se está cumpliendo..

El reciclaje químico parece que es también parte del futuro. Una vía para obtener aceites de síntesis, combustibles y negro de carbono recuperado, que quizás hagan más factible alcanzar esa economía circular del neumático, al permitir algo hoy muy difícil, usar los componentes del neumático al final de su vida útil para fabricar nuevos neumáticos.

Pero volviendo a la Ley de Residuos, no queremos dejar de subrayar la importancia que tiene, la prevención del residuo. En los neumáticos, los productores han introducido esta necesidad en el diseño y la fabricación de los neumáticos del futuro, que pasa por utilizar materiales reciclados, emplear composiciones y formulaciones que buscan alargar la vida útil del pro-

ducto, reducir el peso de los productos y aumentar su rendimiento kilométrico, sin comprometer por supuesto, ni las prestaciones de éstos, ni por supuesto la seguridad de los usuarios. Además, gracias al desarrollo de nuevas tecnologías, se han mejorado los procesos de fabricación y el comportamiento del neumático en la carretera, lo que ha conseguido reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y el nivel de ruido. SIGNUS, desde hace más de diez años, trabaja de la mano de los productores en Planes Empresariales de Prevención, unos planes en los que cada productor está obligado a participar y cumplirlos implantándose más de un millar de acciones concretas que han permitido fomentar mejoras en el diseño de los neumáticos, buenas prácticas de conducción y han recordado la importancia de circular con la presión correcta, entre otros aspectos.

"SIGNUS, desde hace más de diez años, trabaja de la mano de los productores en Planes Empresariales de Prevención que han permitido fomentar mejoras de toda índole en los neumáticos"

Este año en el que nos encontramos afrontamos todos estos retos y continuaremos con el desarrollo de nuevos proyectos que abran nuevos mercados a los materiales procedentes del reciclaje de los neumáticos, porque para SIGNUS continúa siendo una prioridad tratar de incrementar el valor de mercado de estos materiales que continúan estando por debajo del coste total de producirlos, incluyendo la recogida del residuo y su tratamiento, lo que implica en estos momentos todavía un coste para el consumidor. 🌈